

TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

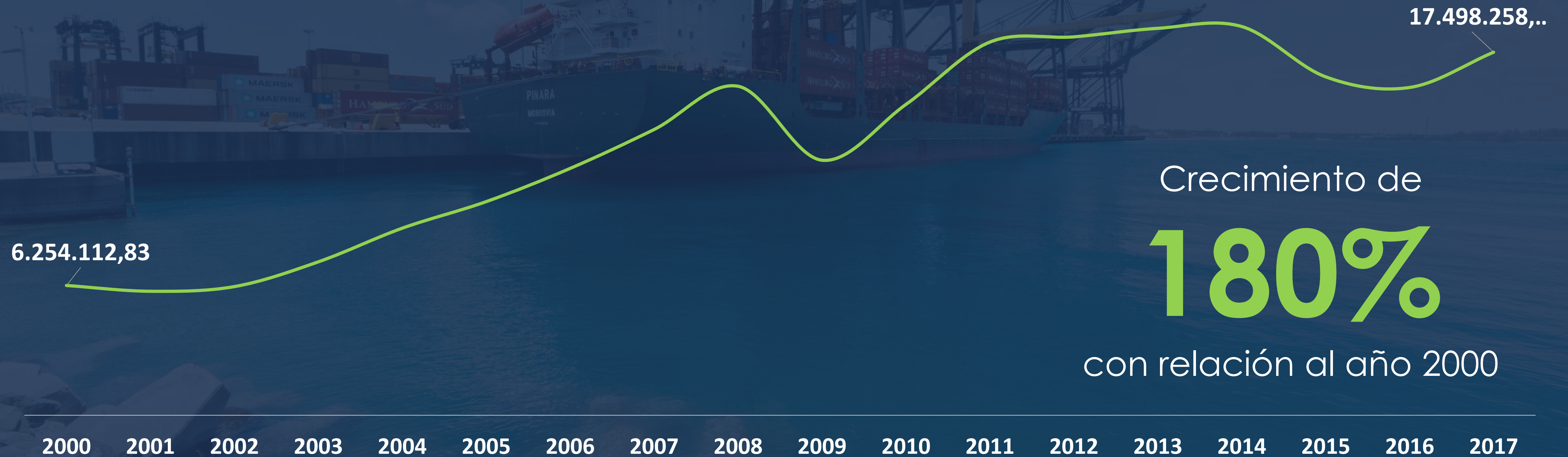


DECA
ADUANAS

**“LA LÍNEA ENTRE
EL DESORDEN Y EL ORDEN
ESTÁ EN LA LOGÍSTICA”**

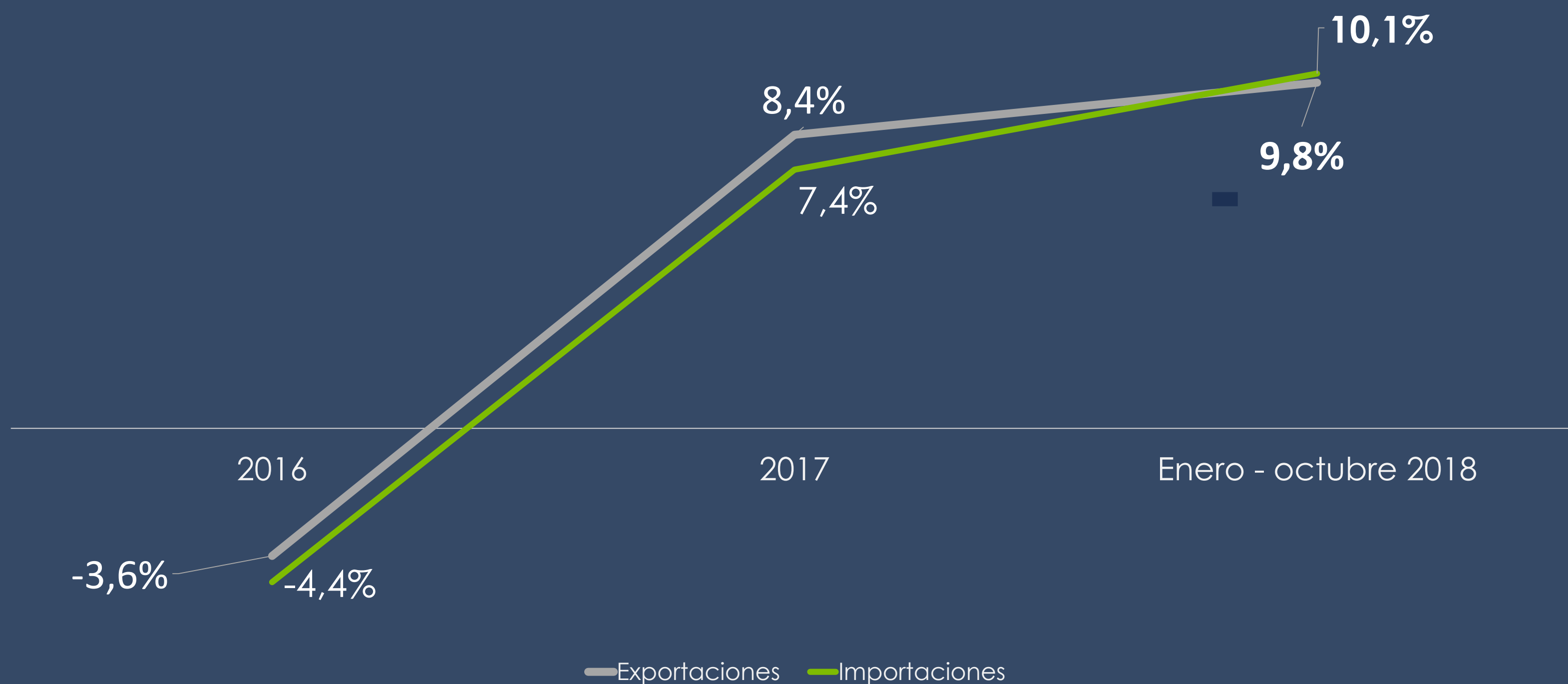
EXPORTACIONES MUNDIALES DE BIENES

Exportaciones mundiales de bienes
2000 - 2017; en millones de US\$



COMERCIO AMÉRICA Y EL CARIBE

Crecimientos de las importaciones y exportaciones de la región 2016 – octubre 2018



Fuente: FMI

Pronósticos de crecimiento económico 2019

Mundo

3.2%

USA

2.5%

China

6.3%

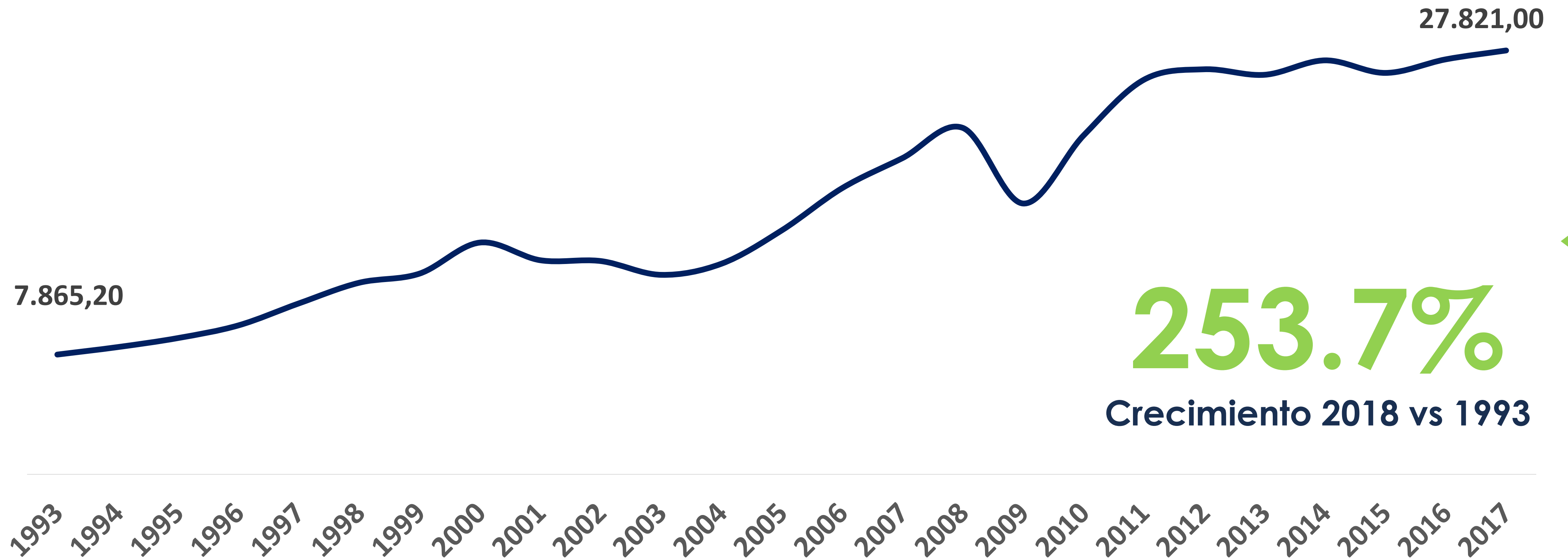
América Latina y el Caribe

1.7%

Fuente: CEPAL.

FLUJO COMERCIAL REPÚBLICA DOMINICANA

Flujo comercial República Dominicana
1993-2017; valor FOB US\$



Fuente: Banco Central de la República Dominicana (BCRD).

FLUJO COMERCIAL REPÚBLICA DOMINICANA

Cantidad de declaraciones recibidas por la Dirección General de Aduanas
2012-2018



739,199
en 2018

51.4% más que en
2012.

2,832

Promedio de declaraciones
por día

Fuente: Dirección General de Aduanas, DGA.
Datos preliminares, sujetos a rectificación.

FLUJO COMERCIAL REPÚBLICA DOMINICANA

Cantidad de paquetes recibidos vía Courier 2012 - 2018

7.47 millones

Paquetes en el 2018

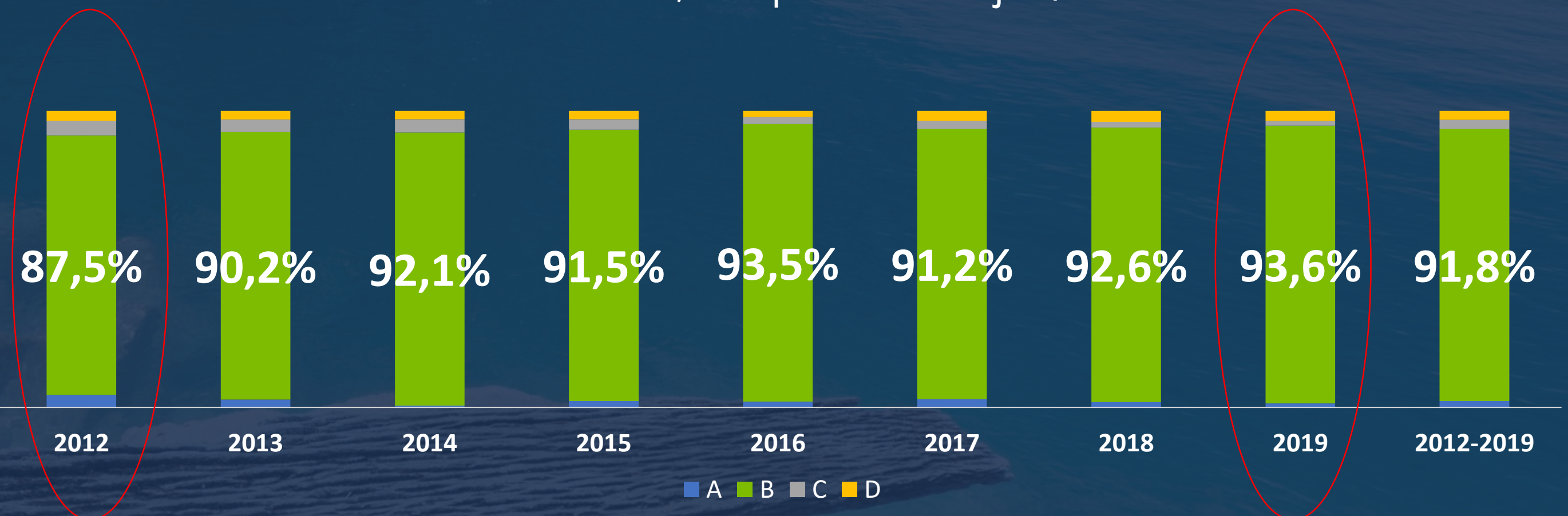


Fuente: Dirección General de Aduanas, DGA.
Datos preliminares, sujetos a rectificación.

29,764

Paquetes en promedio diario en 2018

Porcentaje de paquetes recibidos vía Courier por categoría 2012 - 2018; En porcentaje %



141.5%

Más que en 2012

Fuente: Dirección General de Aduanas, DGA.
Datos preliminares, sujetos a rectificación.

ROLES DE LA ADUANA

8.2
millones

De transacciones
en 2018

31,417

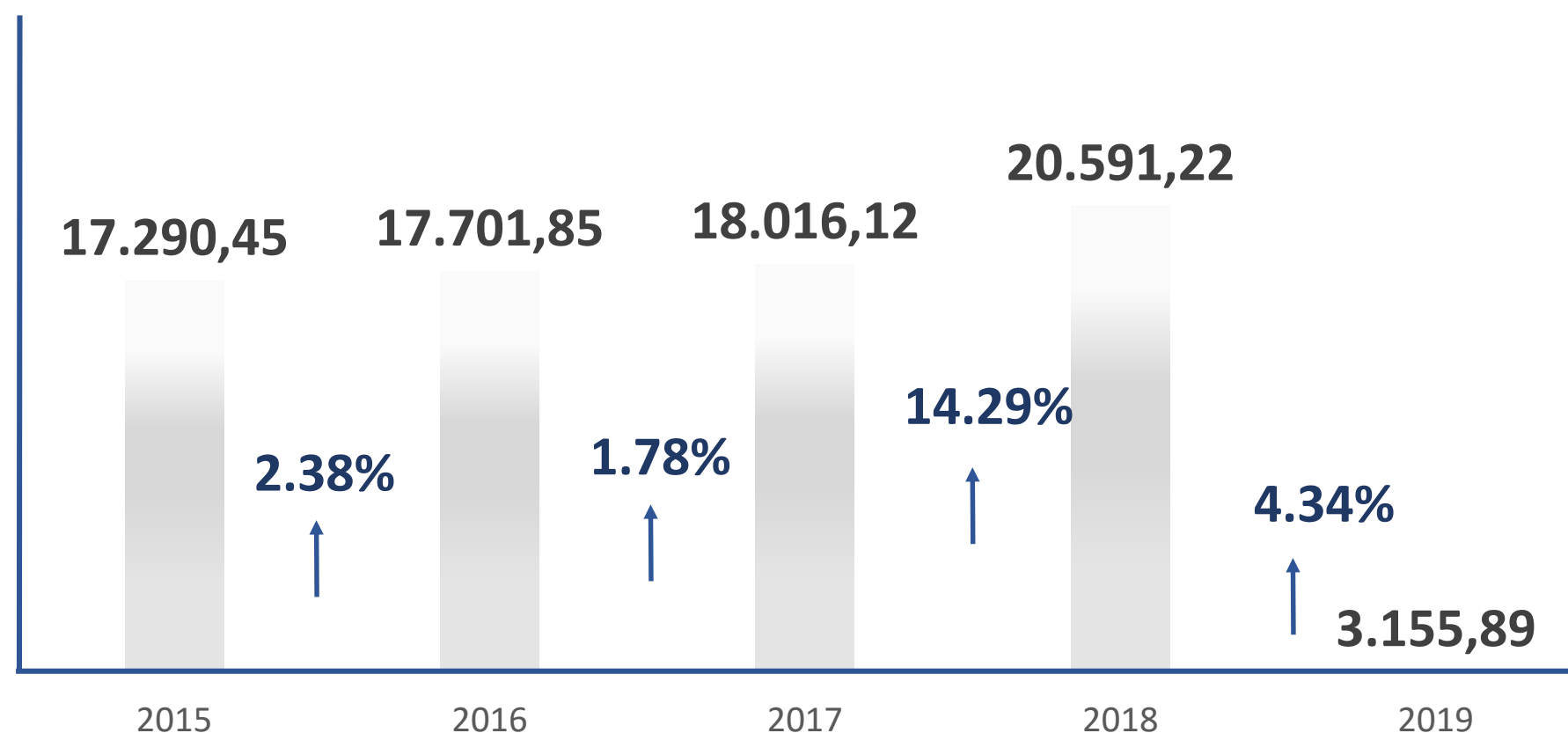
Promedio de transacciones por día

COMERCIO REPÚBLICA DOMINICANA

Importaciones

Importaciones Totales

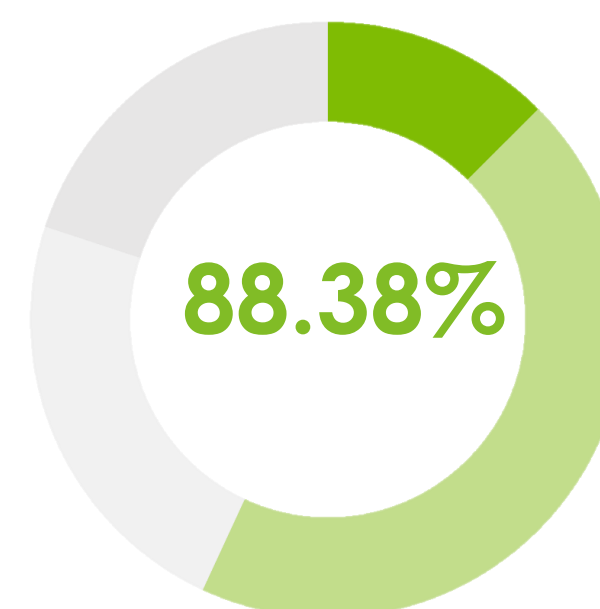
2015 – febrero 2019; valor FOB en millones de US\$



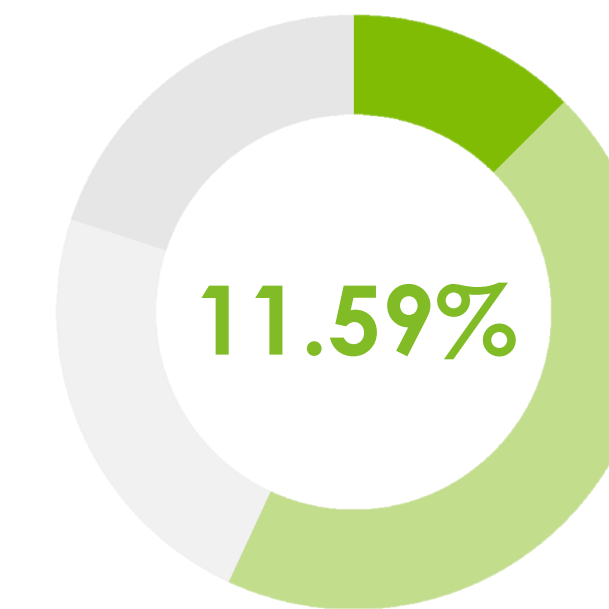
Vía de entrada

2018; % participación

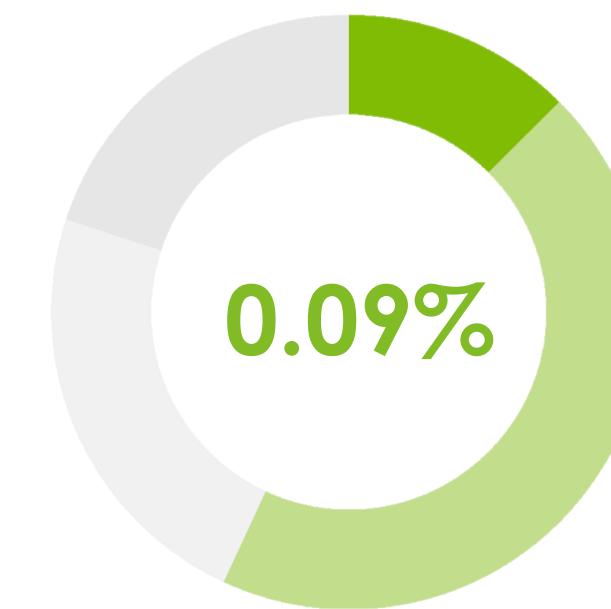
Marítimas



Aéreas



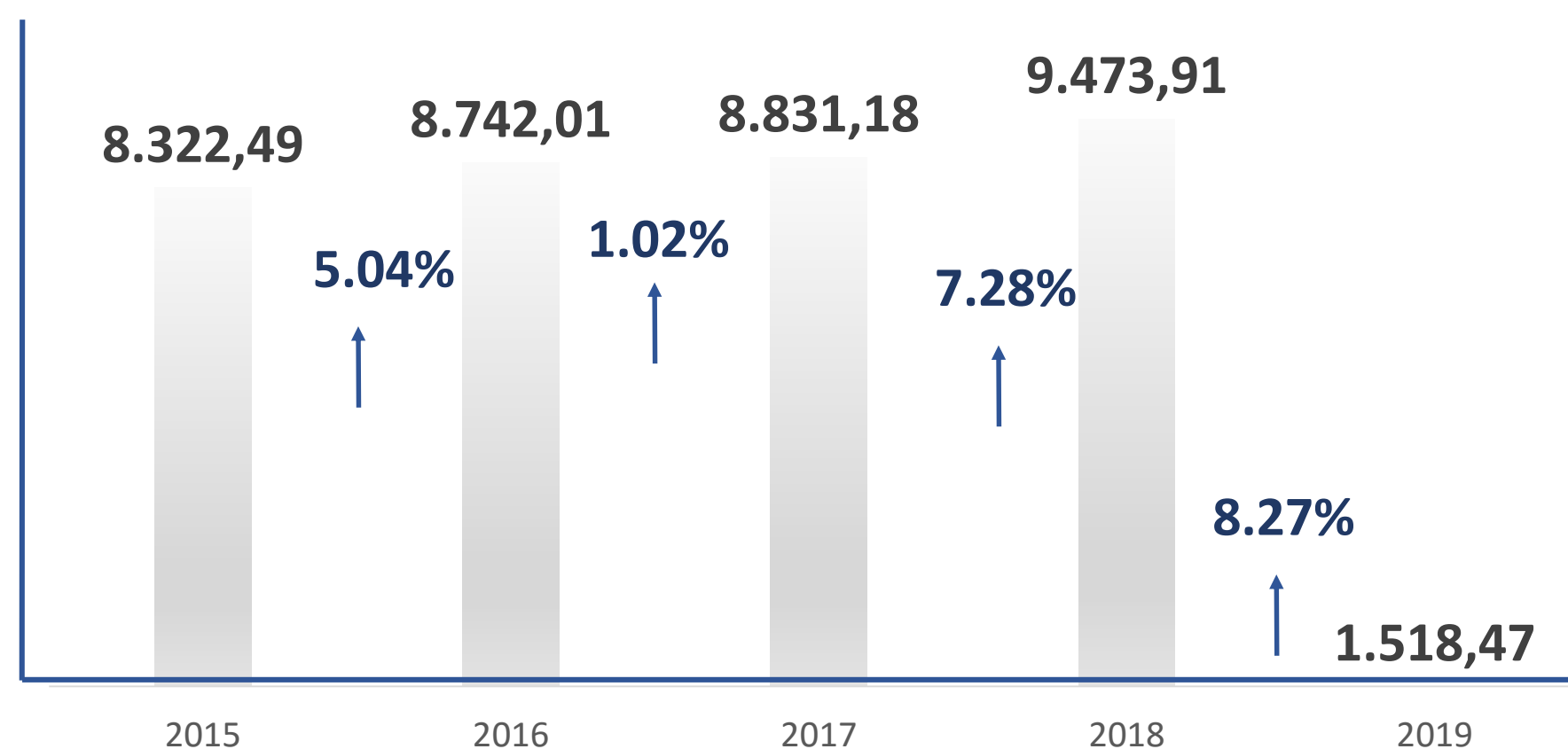
Terrestres



Exportaciones

Exportaciones Totales

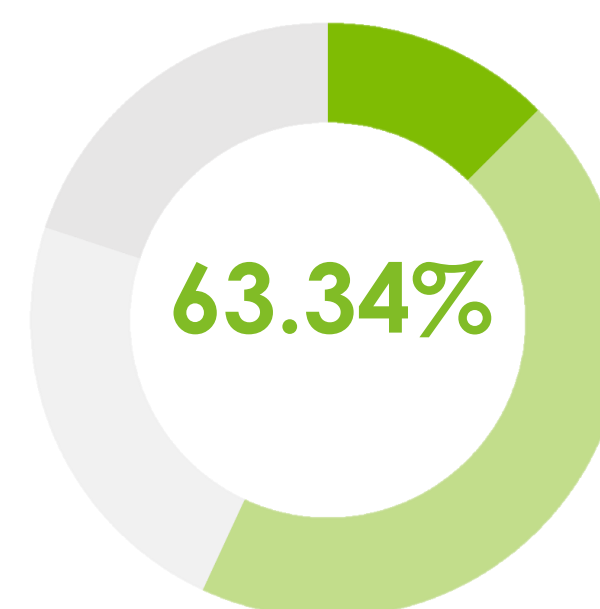
2015- febrero 2019; valor FOB en millones de US\$



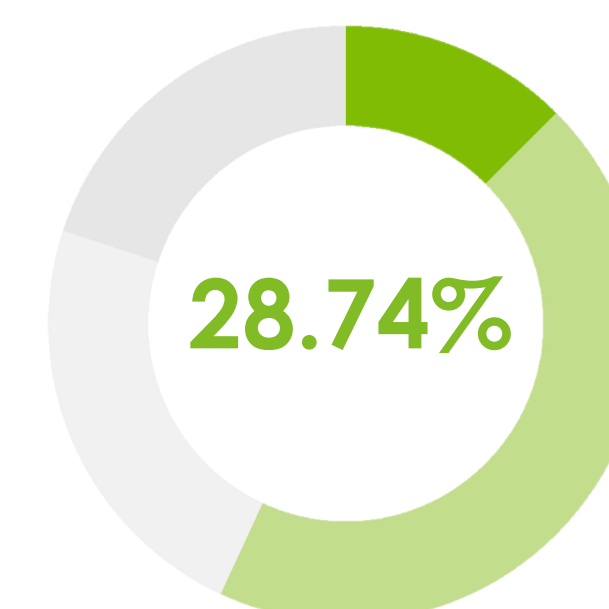
Vía de salida

2018; % participación

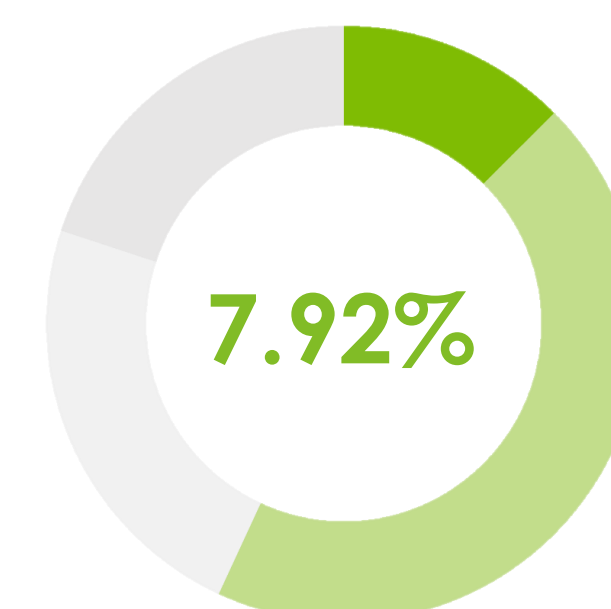
Marítimas



Aéreas

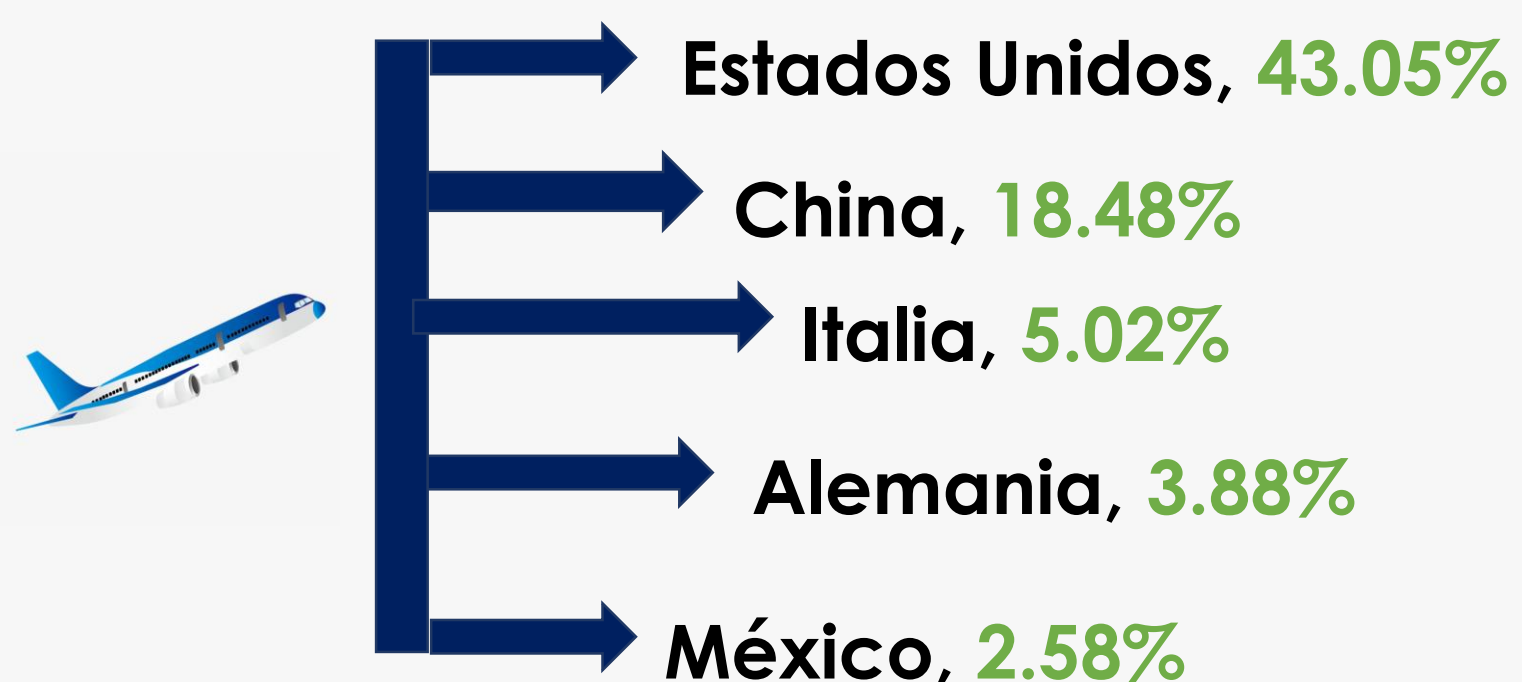


Terrestres

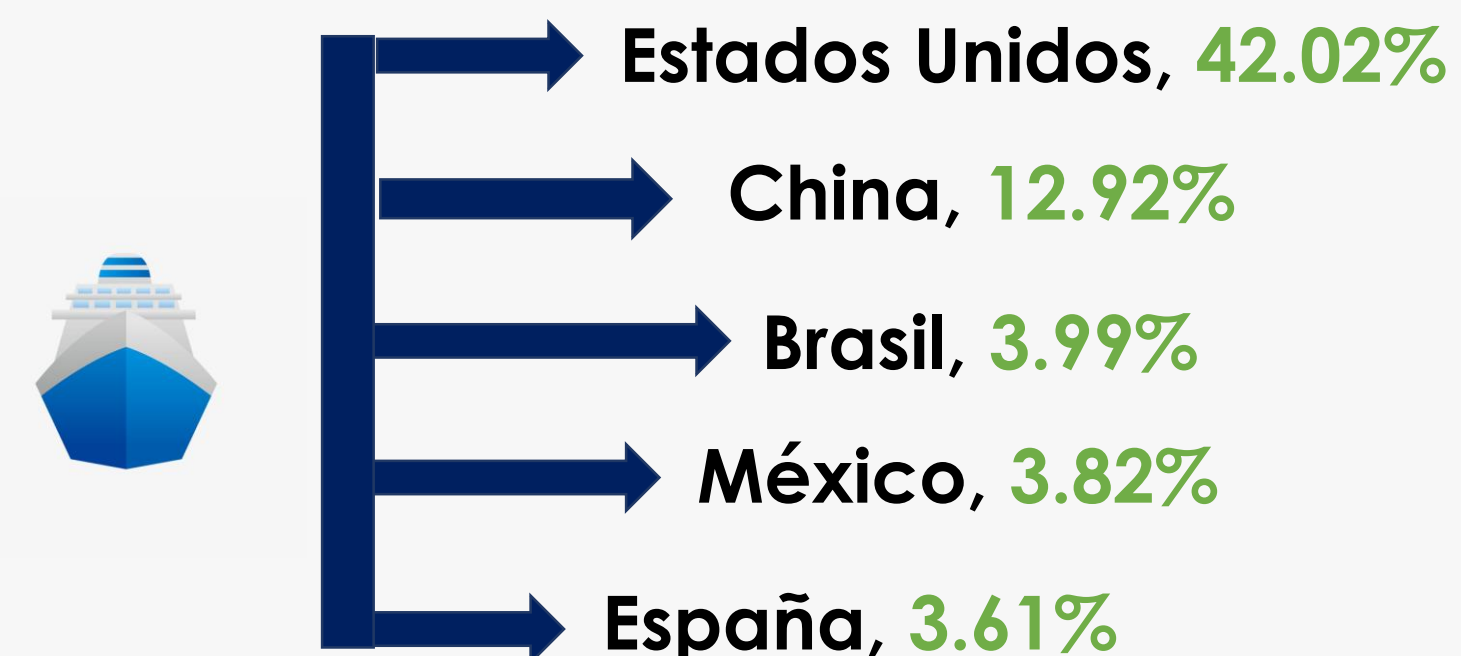


Importaciones y exportaciones por vía de entrada

Las **importaciones** del año 2018 ascendieron a **US\$20,591.22 millones**

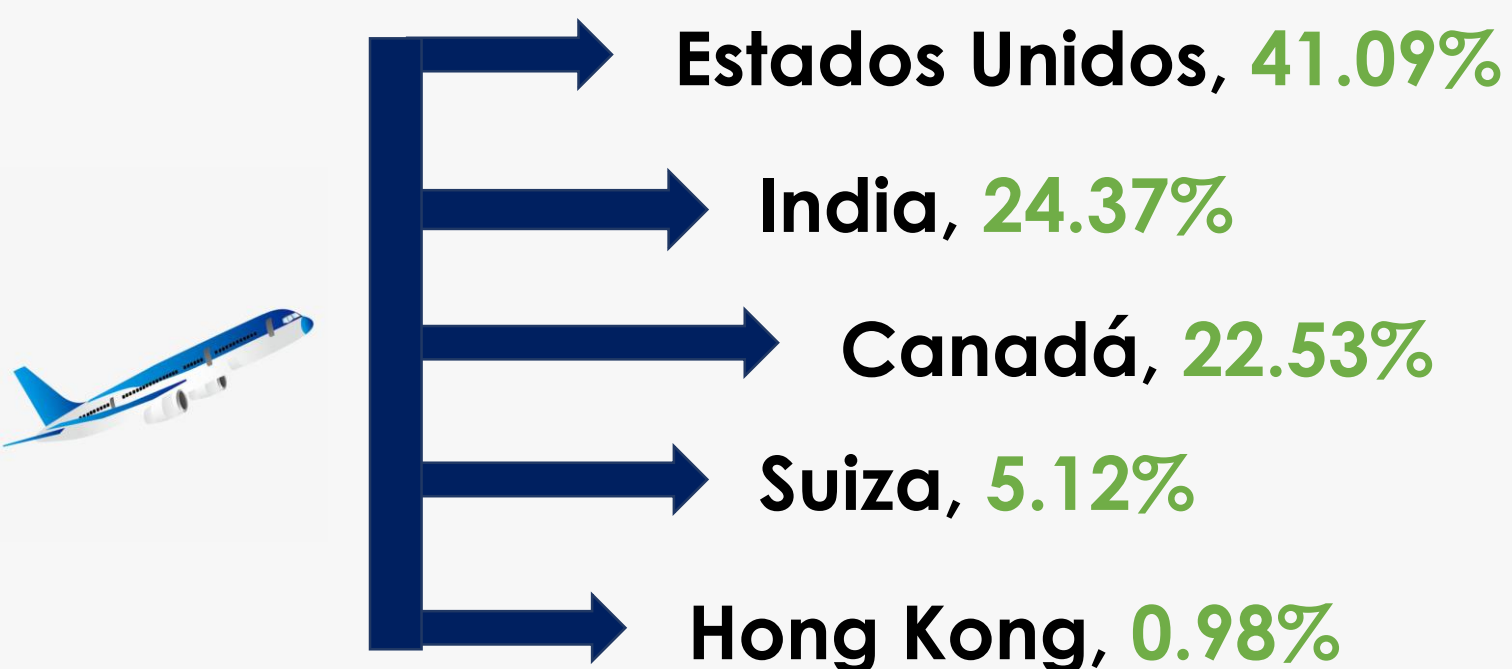


Por vía aérea las **importaciones** del año **2018** ascendieron a **US\$2,374.95 millones**.

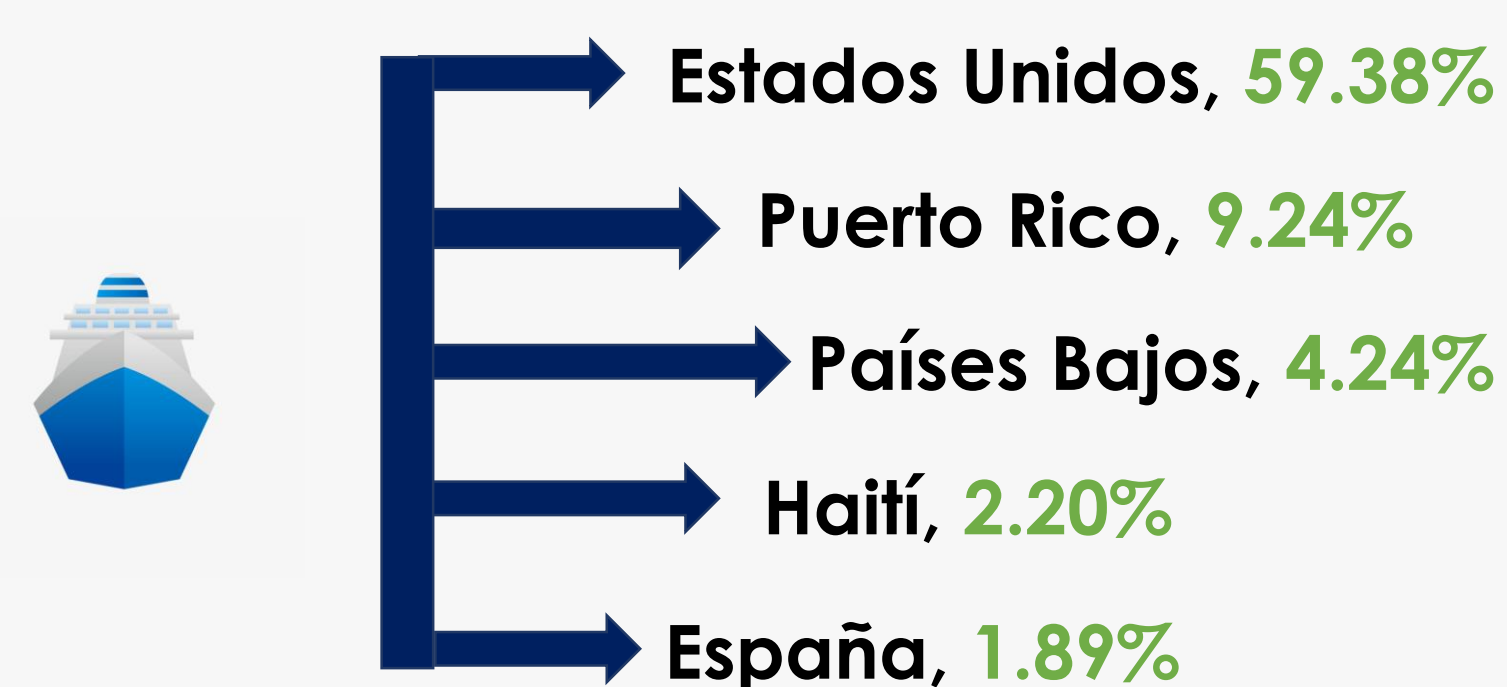


Por vía marítima las **importaciones** del año **2018** ascendieron a **US\$18,197.99 millones**.

Las **exportaciones** del año 2018 ascendieron a **US\$9,473.91 millones**



Las **exportaciones** por vía aérea del año **2018** ascendieron a **US\$2,722.52 millones**.



Las **exportaciones** por vía marítima del año **2018** ascendieron a **US\$6,000.67 millones**.

COMERCIO ESTADOS UNIDOS Y R.D.

Somos el 8.º Socio Comercial de los EE. UU, América Latina y el Caribe

La República Dominicana es el séptimo destino de las exportaciones de Estados Unidos, de los países de América Latina y el Caribe

Es el octavo origen de sus importaciones entre los países de la región.

Fuente: Fondo Internacional Monetario.
Datos consultados el 20 de marzo de 2019.



El comercio de bienes y servicios entre Estados Unidos y la República Dominicana totalizó **US\$13.4 billones** en 2018.

Fuente: DGA.
Datos consultados el 20 de marzo de 2019.

FLUJO COMERCIAL REPÚBLICA DOMINICANA

Somos:

- Mayor exportador de cigarros del mundo
- 3er mayor exportador Latinoamérica y Caribe de dispositivos médicos
- 2.º mayor exportador de circuitos eléctricos a los Estados Unidos
- 3er mayor exportador de calzados de Latinoamérica

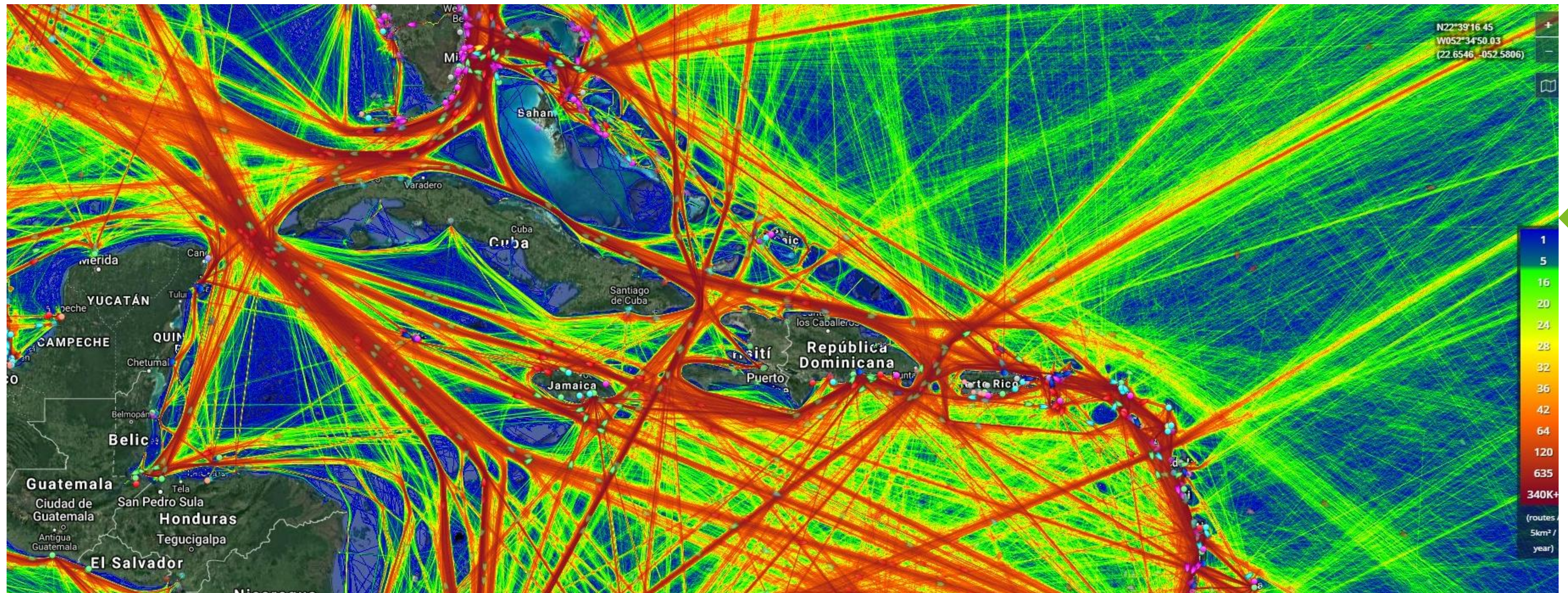
**Hoy
observamos**

- Bananos producidos en la línea noroeste en mercados del sur de Londres
- Aguacates cultivados en el sur, en supermercados de **Portugal**
- Piñas de nuestras tierras en Monte Plata, consumidas en las calles de Israel
- Cacao de San Francisco de Macorís, cautivando paladares **alrededor del mundo**



**La logística es el motor del
comercio internacional de bienes**

La República Dominicana es un NODO EN DESARROLLO



ESTRATEGIA NACIONAL DE DESARROLLO

La Conectografía en República Dominicana Ley núm. 1-12 de Estrategia Nacional de Desarrollo 2030

Artículo 25. Objetivos Específicos y Líneas de Acción

3.3.7
Convertir al país **en un centro logístico regional**, aprovechando sus ventajas de localización geográfica.

3.3.7.1
Desarrollar el marco regulador que fomente la prestación, con calidad mundial, de servicios logísticos internacionales.

3.3.7.2
Incentivar la conformación de una eficiente red multimodal de transporte y servicios logísticos con cobertura en todo el país.

3.3.7.3
Promover en el país un Centro Logístico de distribución de alimentos y productos no alimentarios para la zona del Caribe en situaciones de catástrofe.

CENTROS LOGÍSTICOS

Empresas Operadoras Logísticas manejan todo el inventario de algunas **zonas francas** desde materias primas hasta productos terminados.

2016



6

EOL certificadas

2019



19

EOL certificadas

7

EOL en proceso de certificar

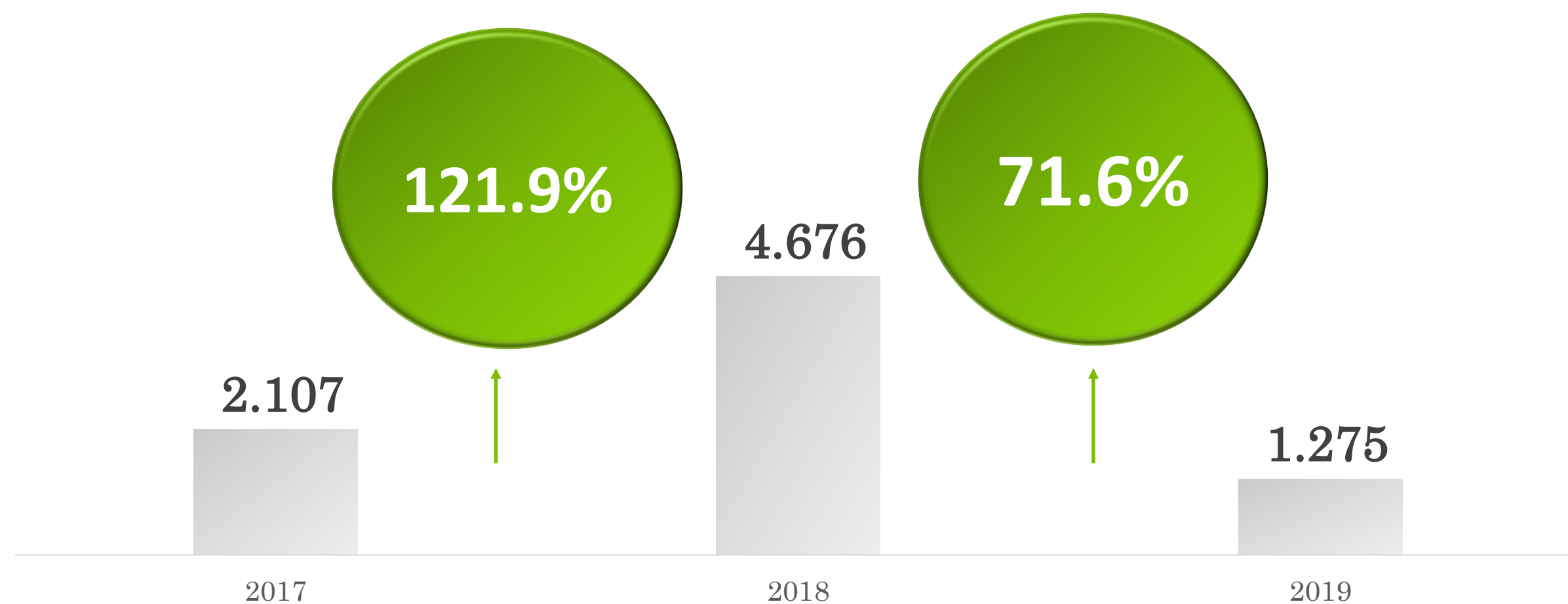
2

Centros Logísticos en proceso de certificar



COMERCIO REPÚBLICA DOMINICANA

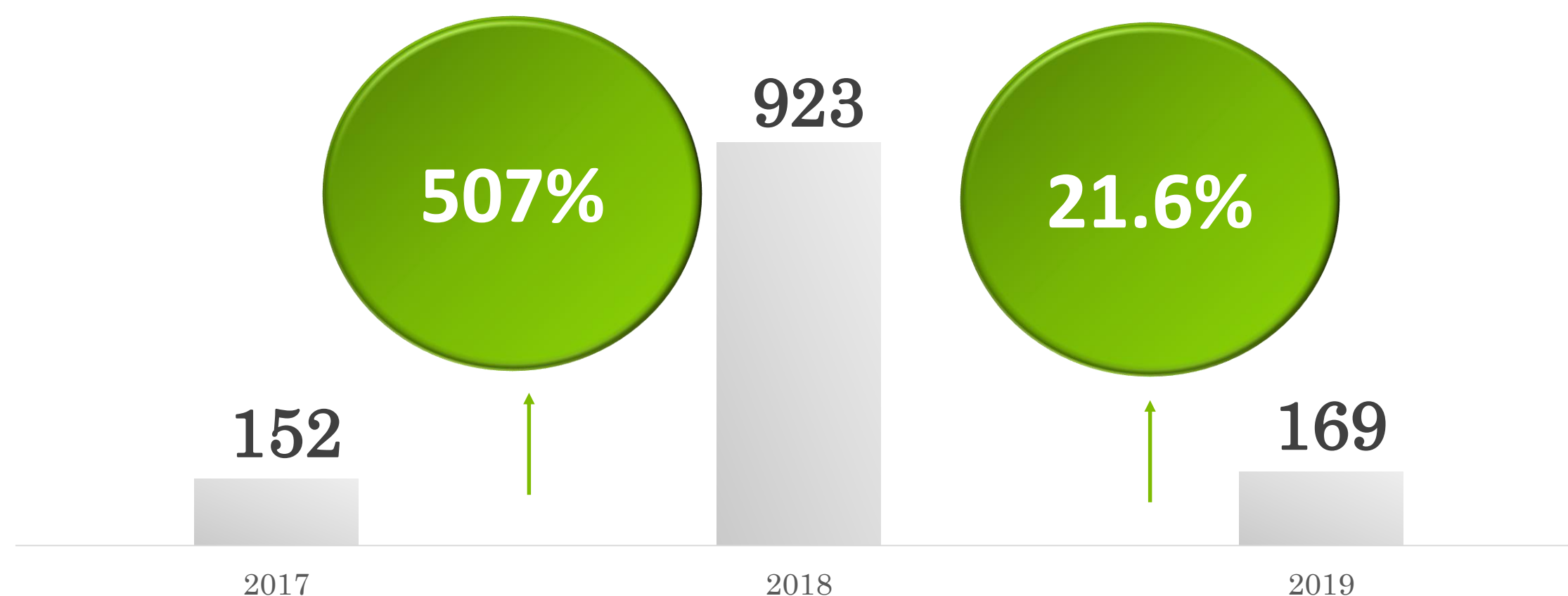
Volumen de contenedores de centros logísticos
2017-febrero 2019; en cantidad de contenedores



Se manejó más del doble de la carga en 2018 en relación al 2017

En los primeros dos meses de 2019, ha incrementado la carga en más de 70%.

Exportaciones de centros logísticos
2017-febrero 2019; cantidad de DUA de Exportación



Las exportaciones realizadas desde los Centros Logísticos fue

5 veces

mayor

en 2018 con relación al 2017

CENTROS LOGÍSTICOS

Centro Logístico Caucedo

Único en el hemisferio en ubicarse dentro de un puerto y adyacente a un Aeropuerto Internacional

A la fecha

5 naves

en operación

2 en construcción

Cuenta con una ocupación del

95%

de las naves disponibles

Trabajando con
un total de

11

empresas

CENTROS LOGÍSTICOS

Hub Logístico de Haina (HLH)

Cuenta con una
ocupación de más de
80%

Trabajando con más de
5 empresas
Multinacionales
de diversos sectores como:
productos médicos
productos de consumo masivo

Empleos Generados:


- **150+ directos**
- **200+ indirectos** entre camioneros, suplidores de insumos, empresas de capacitación, etc.

CENTROS LOGÍSTICOS

EMPRESAS OPERADORAS LOGÍSTICAS

Destinos comerciales por excelencia para las operaciones logísticas nacionales.

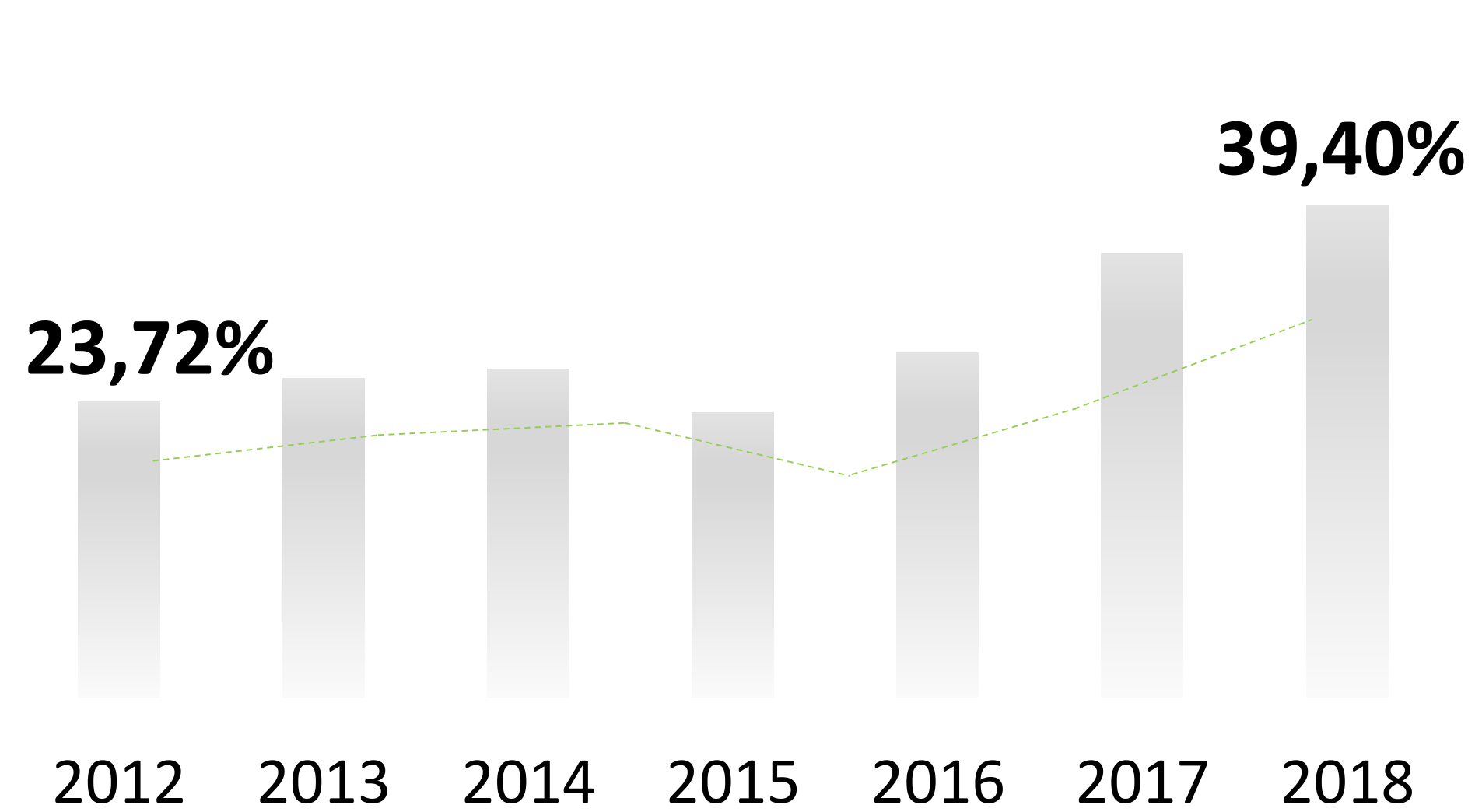




Empresas internacionales logísticas
están en proceso de instalar su *HUB* de
distribución en el país

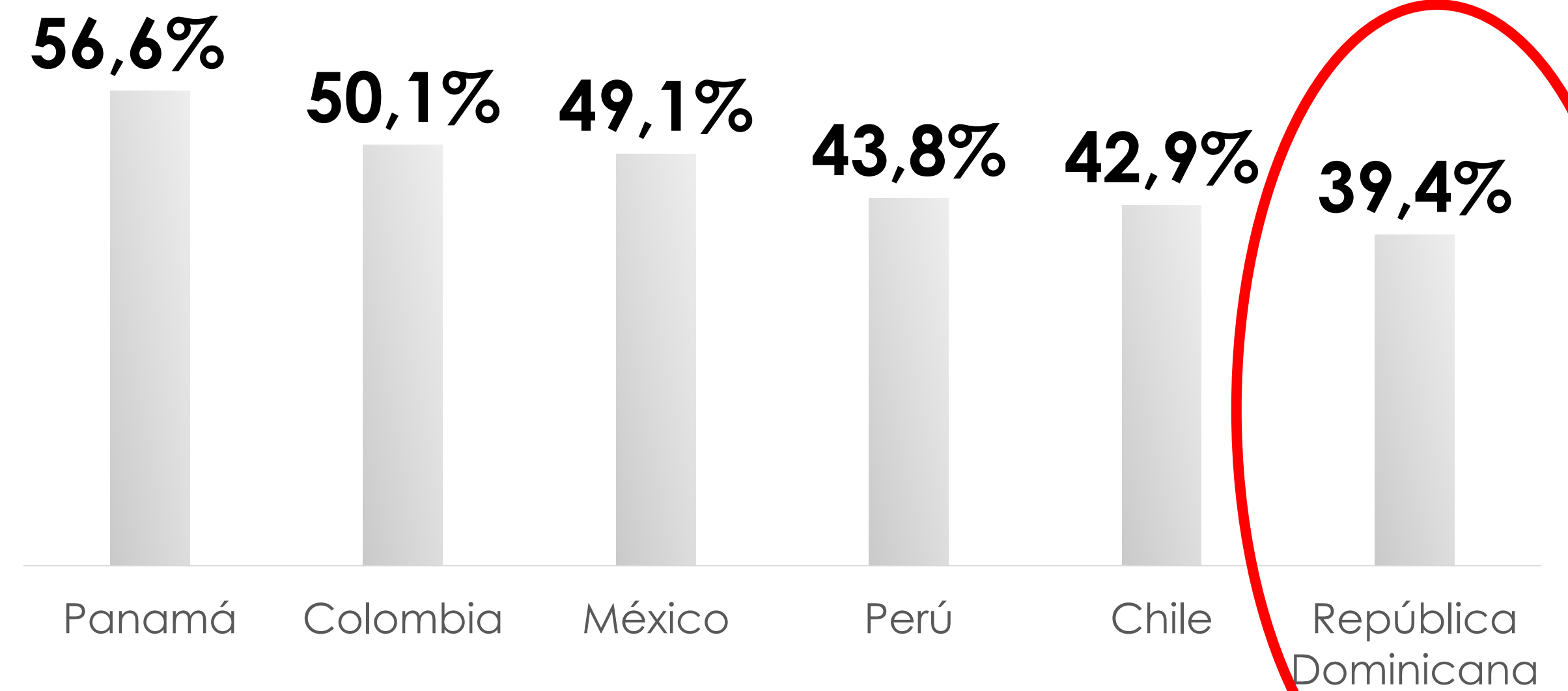
Evolución del Índice de conectividad marítima 2012-2018

Índice de Conectividad Marítima RD 2012-2018



Fuente: Banco Mundial

Índice de Conectividad Marítima Top países de la Región 2012-2018



Fuente: Banco Mundial

Reducción de Costo de Flete Marítimo

El costo de flete marítimo, ruta de Asia a República Dominicana, se ha reducido en 60% *

US\$5,205
2012

US\$2,075
2019

El tiempo de tránsito se ha reducido de

42 a 32 días

impactando directamente en reducción de costos de inventario y mayor eficiencia en general

Logros relacionados con el plan de inversión en puerto de Caucedo

Más eficiente y con mejor capacidad para atraer actividad logística regional que aumenta las frecuencias de los servicios y rutas más directas*.

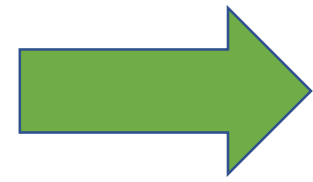
Otros Avances

Entrada en servicio del horario extendido

7:00 a. m. a 10:00 p. m.

lunes a viernes

**Decreto
384-18**



En los Puertos de Caucedo y Haina

Más de

32 mil

Contenedores despachados en
horario extendido

Horario de 5:00 p. m. a 10:00 p. m.

95%

de los Contenedores

¿Hacia dónde debemos dirigirnos?

La República Dominicana puede convertirse en el principal punto de interconexión logística regional

Sirviendo de plataforma de transporte y distribución, a todas las regiones y zonas mundiales

Que contemos con la conectividad, equipos y personal calificado

Al mismo nivel de los Centros Logísticos mundiales más modernos, como Singapur, Hong Kong, Dubái, Rotterdam, Londres, Savannah o Los Ángeles



“El incremento de la conectividad crea un mundo que trasciende los Estados, crea una sociedad global mayor que la suma de sus partes.

Las últimas décadas demuestran más allá de toda duda que la conectividad es la forma en que las regiones pasan de economías valoradas en millones, a las valoradas en miles de millones o billones.

Atrás queda un mundo limitado por fronteras, el mundo de hoy día es un mundo plano y el contenedor ha transformado el comercio internacional derrumbando fronteras y barreras.”

“Conectografía, mapear el futuro de la civilización mundial”. Parag Khanna.